

PROJET DE RECONSTITUTION DES FONCTIONNALITÉS FERROVIAIRES DU CANET

Réponses aux questions du public



Le projet de reconstitution des fonctionnalités ferroviaires du Canet s'inscrit dans une démarche d'amélioration du cadre de vie, de maintien de l'activité économique et de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Il permettra ainsi de réaliser une coulée verte de 20 ha, de maintenir 300 emplois et de diminuer la circulation routière de 270 camions par jour dans les quartiers du nord de Marseille. Il a été entièrement repensé pour tenir des avis du public sur le projet de 2015 avec notamment le report de près de 50% des trafics actuels du Canet hors de Marseille et des mesures de protection des riverains allant au-delà des exigences réglementaires.

LE PROJET S'INSCRIT DANS UNE DÉMARCHE GLOBALE D'AMÉLIORATION DU CADRE DE VIE DES HABITANTS DES QUARTIERS NORD, Y COMPRIS AU PLUS PRÈS DE MOUREPIANE

- La qualité de l'air s'améliore depuis 15 ans dans les quartiers de nord de Marseille (source ATMOSUD).
- Cette amélioration se poursuit grâce à les nouvelles actions engagées : raccordement électrique des navires à quai, carburants maritimes plus propres...
- De nombreux projets d'aménagement urbain et de mobilité sont engagés ou prévus sur le territoire : parc des Aygalades, extension du tramway 3, halte ferroviaire à St-André, refonte du réseau de bus, projet Grande Estaque, projet de renouvellement urbain Castellane – La Bricarde...

DES MESURES SONT PRÉVUES SUR LE PORT POUR PRENDRE EN COMPTE LES ATTENTES DES RIVERAINS

- Les activités les plus bruyantes ont été éloignées des habitations du secteur de Mourepiane.
- Des matériels plus performants seront installés pour réduire les chocs des conteneurs.
- Les engins seront équipés d'avertisseurs de recul moins bruyants.
- Des mesures sont à l'étude pour réduire l'éclairage sans dégrader la sécurité des travailleurs.
- Les trains de marchandises circuleront principalement en journée, sans gêne pour les trains de voyageurs, même à terme avec 1 TER toutes les 15 minutes.
- Une minorité de train aura besoin d'une pousse pour sortir du port par le Soulat et une technologie non émissive sera mise en œuvre dès que disponible.

LE PROJET COMPREND TOUTES LES GARANTIES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ SUR LE PORT ET DANS LE TUNNEL DU SOULAT

- Les bassins Est ne seront jamais classés SEVESO.
- Une étude de danger réglementaire a été réalisée en 2019 pour le terminal Med Europe qui sera révisée en juin 2024, selon le processus habituel de révision quinquennale, en intégrant le projet.
- Un processus de dépollution du Chrome 6 a été engagé sous l'égide de l'Etat et se poursuivra jusqu'à l'atteinte des seuils réglementaires pour la santé publique.
- La pollution au Chrome 6 n'impacte pas la solidité du tunnel du Soulat.
- Le tunnel répond aux exigences des pompiers.



Plus d'informations sur le projet : www.concertation-reconstitution-canet.fr